

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTA D.C.

Anexo 3 Perfiles Viales

Redes de Servicios

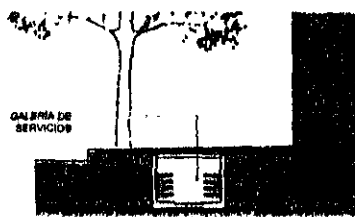


FIGURA 1

En nuevos desarrollos, deberá preverse la disposición de galerías de servicios o cárcamos técnicos, con las especificaciones adecuadas para albergar las redes de servicios públicos (figuras 1 y 2)

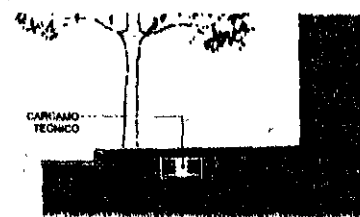


FIGURA 2



FIGURA 3

Así mismo, en obras de recuperación de andenes deberá estudiarse la posibilidad de incluir dichas instalaciones. De no ser posible, deben, por lo menos, contemplarse ductos de canalización adicionales para futuras ampliaciones de las redes. Esto último, respetando los corredores asignados dentro del andén para las distintas empresas de servicios públicos (figura 3).

Perfiles Viales - Plan Vial Arterial

Hasta el momento, la clasificación de las vías se ha entendido como un problema estrictamente funcional, medible en términos de capacidad vial e índices de movilidad vehicular, sin tener en cuenta la generación de perfiles homogéneos, continuos y coherentes con el espacio urbano circundante. Por ello, en la mayoría de los casos los proyectos de infraestructura vial no han generado espacios públicos adecuados con la dinámica, actividad y escala urbanas del espacio físico producido.

Por esta razón se ha buscado involucrar dentro de la definición de los perfiles viales típicos los distintos elementos que conforman el espacio físico de un eje vial: arborización, iluminación y mobiliario urbano básico, así

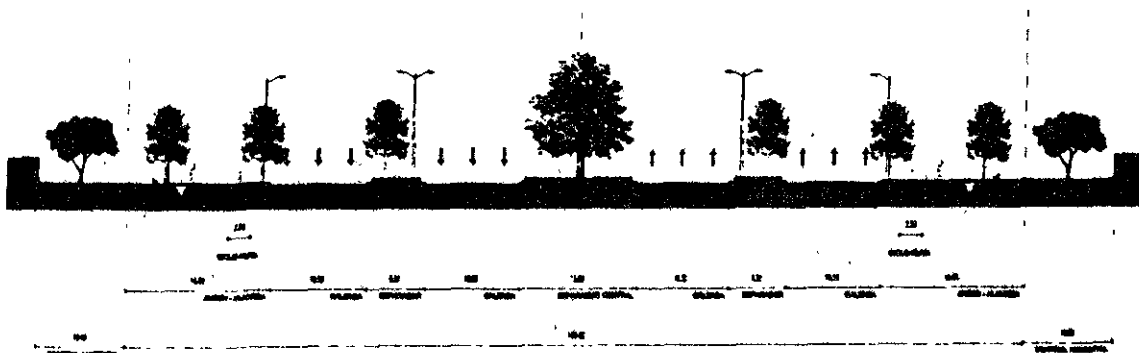
como la utilización del sistema constructivo contenido en la Cartilla de Andenes para alamedas, separadores y andenes. Para cada una de las vías del Plan Vial Arterial, se han contemplado cuatro perfiles posibles: un perfil básico A, que incluye ciclo-ruta, y los perfiles B, C y D, en los que aparecen los sistemas de transporte masivo (Transmilenio y Metro). Su aplicación estará de acuerdo a las características particulares de las zonas relacionadas con las vías.

Con ésto se busca entender el problema del perfil vial de una forma integral, más allá de lo puramente funcional, asumiéndolo como la posibilidad de generar un espacio urbano que permita a los ejes viales cumplir a cabalidad con su función de elemento estructurante de la ciudad.

V-0A

Ciclo-ruta - Vía

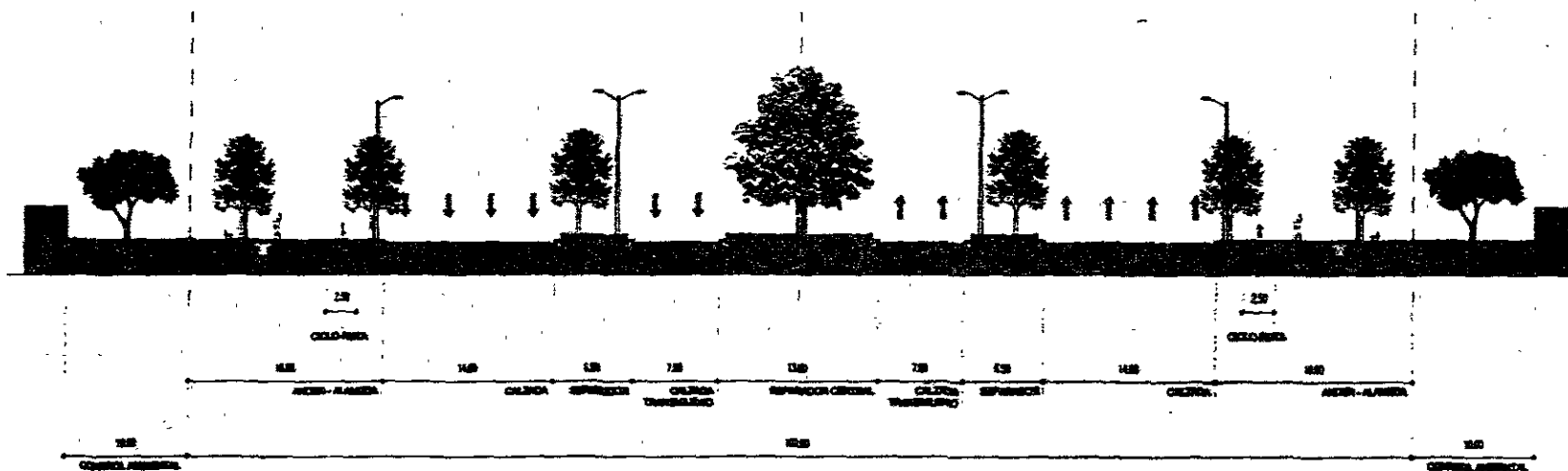
ANCHO TOTAL:	mínimo 100.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 13.00m
SEPARADOR LATERAL:	mínimo 8.50m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 13.00m
NÚMERO CARRELES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARREL TRAFICO MIXTO:	mínimo 3.50m
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.50m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10.00 metros



V-0B

Troncal
Ciclo-ruta - Vía

ANCHO TOTAL:	mínimo 100.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 13.00m
SEPARADOR LATERAL:	mínimo 6.50m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 13.50m
NUMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	mínimo 3.50m
NUMERO CARRILES TRANSMILENIO:	mínimo 4
ANCHO CARRIL TRANSMILENIO:	mínimo 3.50m
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.50m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10.00 metros



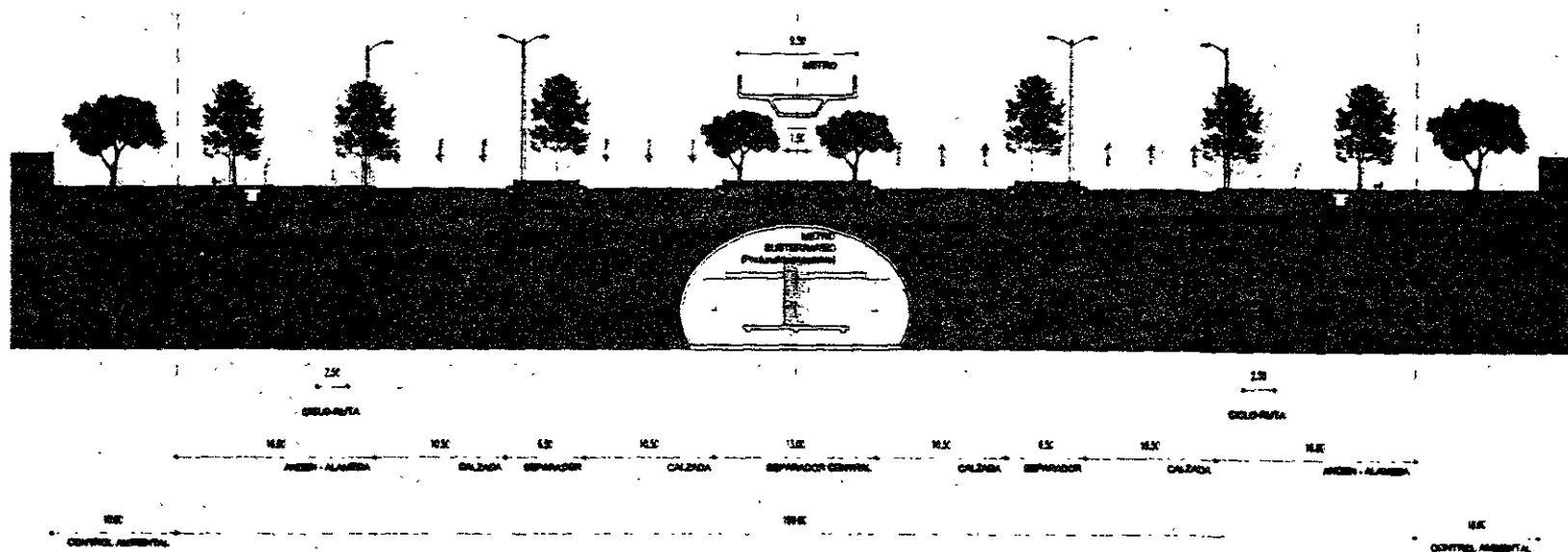
PERFILES Viales

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
Anexo 3 / Página 4 de 30

V-0c

Metro
Ciclo-ruta - Vía

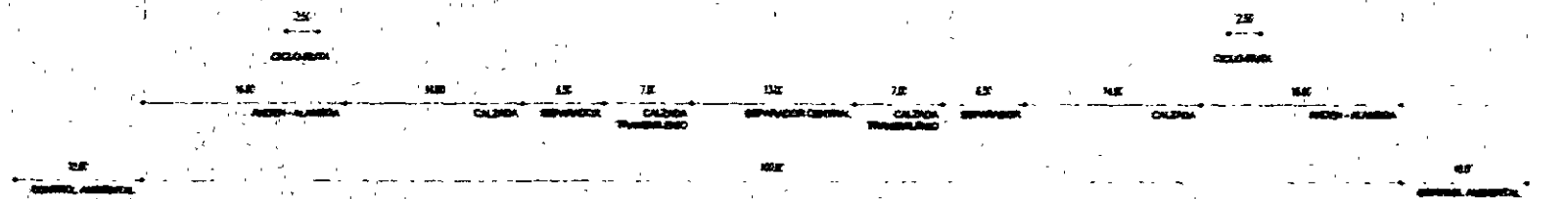
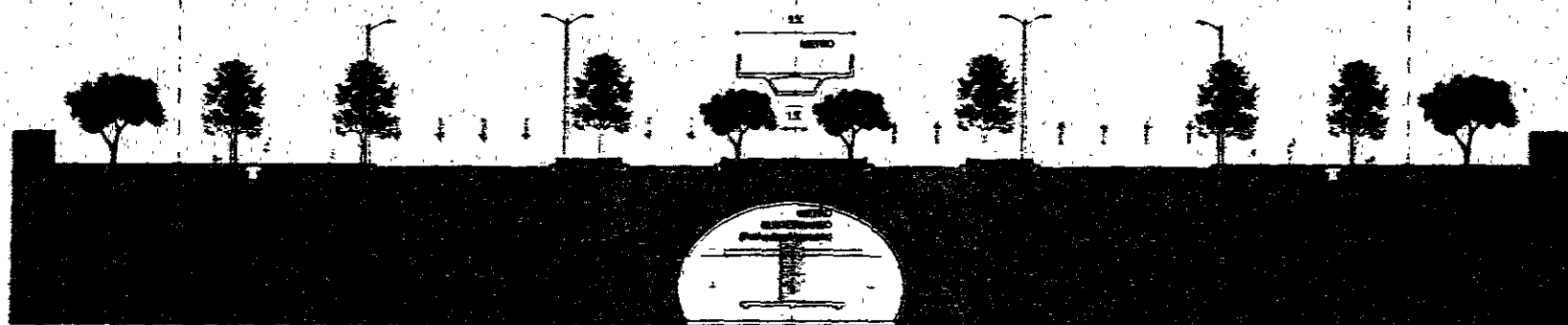
ANCHO TOTAL:	mínimo 100.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 13.00m
SEPARADOR LATERAL:	mínimo 6.50m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 13.50m
NÚMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	mínimo 3.50m
ESPECIFICACIONES METRO:	según diseño
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.50m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10.00 metros



V-0D

Metro - Troncal
Ciclo-ruta - Vía

ANCHO TOTAL:	mínimo 108.80m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 13.00m
SEPARADOR LATERAL:	mínimo 6.50m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 13.50m
NÚMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	mínimo 3.50m
NÚMERO CARRILES TRANSMILENIO:	mínimo 4
ANCHO CARRIL TRANSMILENIO:	mínimo 3.50m
ESPECIFICACIONES METRO:	según diseño
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.80m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10.00 metros



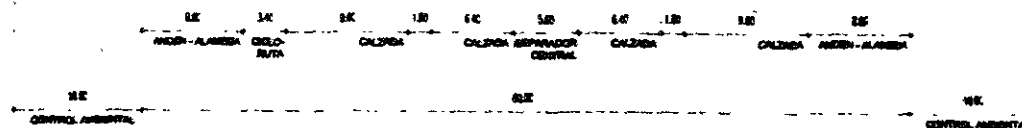
PEREJEVALÉS

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
Anexo 1 (Figura 4-10-1)

V-1A

Ciclo-ruta - Vía

ANCHO TOTAL:	mínimo 60.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 5.00m
SEPARADOR LATERAL:	mínimo 1.80m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 8.00m
NUMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	máximo 3.20m
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.50m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10.00 metros



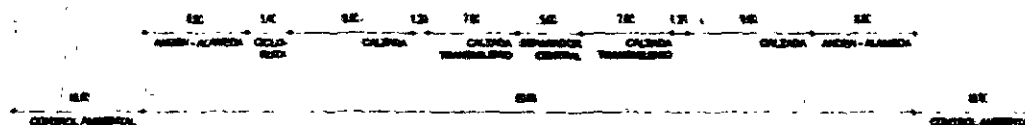
PERFILES VALES

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
Anexo 3 (Página 7 de 28)

V-1B

Troncal
Ciclo-ruta - Vía

ANCHO TOTAL:	mínimo 60.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 5.00m
SEPARADOR LATERAL:	mínimo 1.20m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 6.00m
NÚMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	mínimo 3.20m
NÚMERO CARRILES TRANSMILENIO:	mínimo 4
ANCHO CARRIL TRANSMILENIO:	mínimo 3.50m
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.50m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10.00 metros



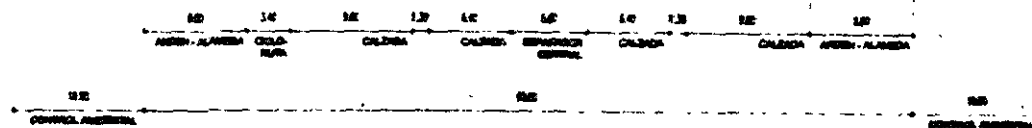
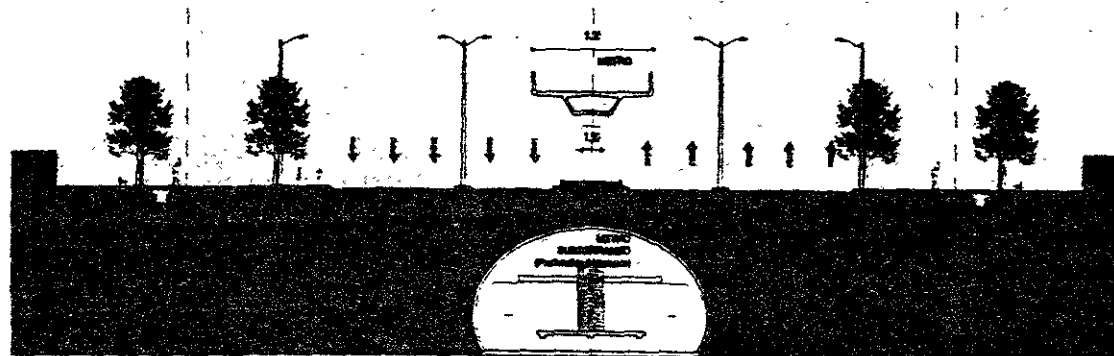
DISEÑOS WAFES

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
Anexo 3 | Página 6 de 10

V-1c

**Metro
Ciclo-ruta - Via**

ANCHO TOTAL:	mínimo 60.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 6.00m
SEPARADOR LATERAL:	mínimo 1.30m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 8.00m
NUMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	mínimo 3.20m
ESPECIFICACIONES METRO:	según diseño
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.50m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10.00 metros

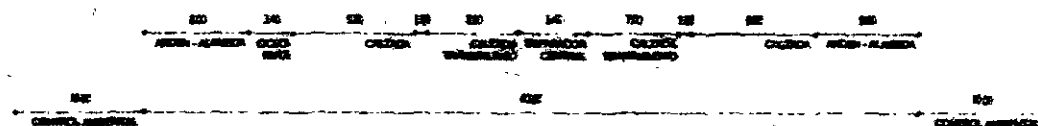
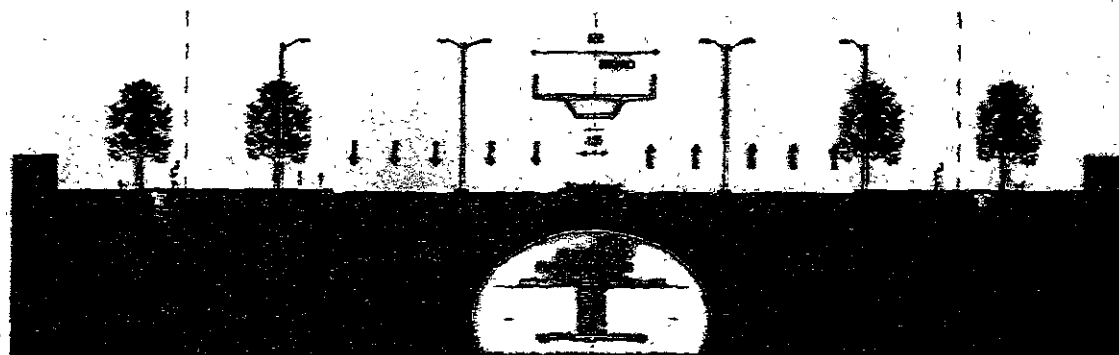


PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
Anexo 51 Página 9 de 25

V-1D

Metro - Troncal
Ciclo-ruta - Vía

ANCHO TOTAL:	mínimo 60.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 5.40m
SEPARADOR LATERAL:	mínimo 1.00m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 8.00m
NÚMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	mínimo 3.20m
NÚMERO CARRILES TRANSMILENO:	mínimo 4
ANCHO CARRIL TRANSMILENO:	mínimo 3.50m
ESPECIFICACIONES METRO:	según diseño
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.50m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10.00 metros

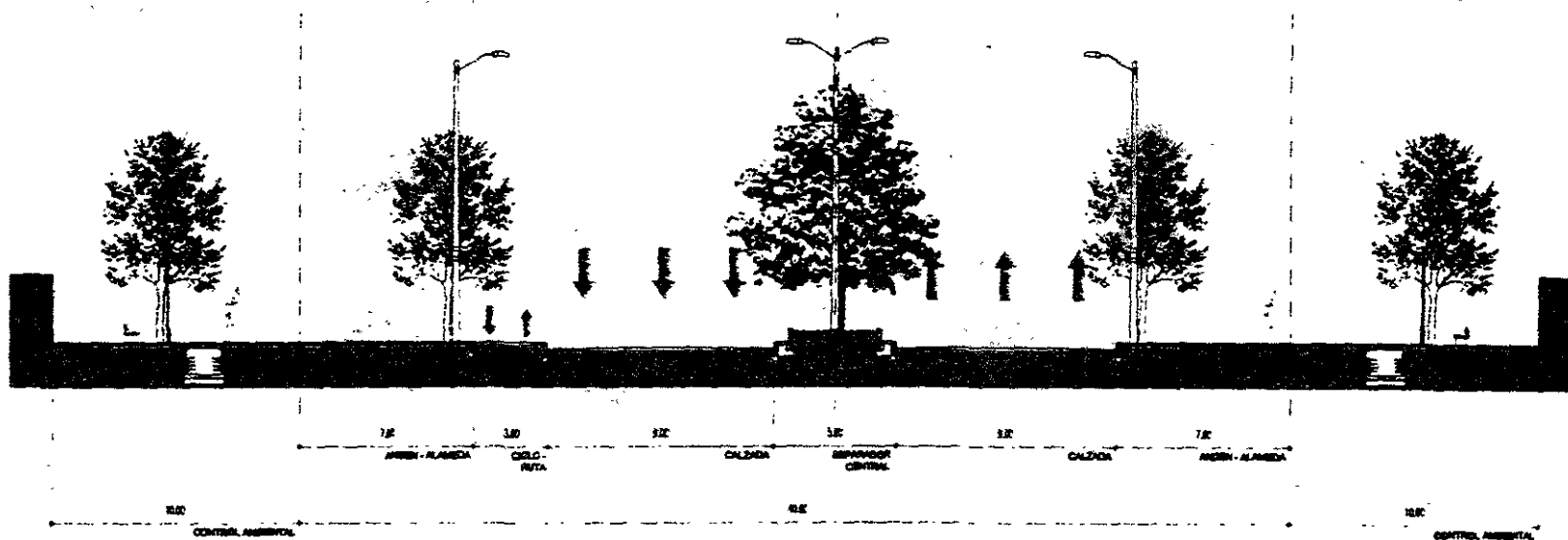

PERFILES VIALES

 PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
 Anexo 3 | Página 10 de 20

V-2A

Ciclo-ruta - Vía

ANCHO TOTAL:	mínimo 40.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 5.00m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 7.00m
NUMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	mínimo 3.00m
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.50m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10.00 metros



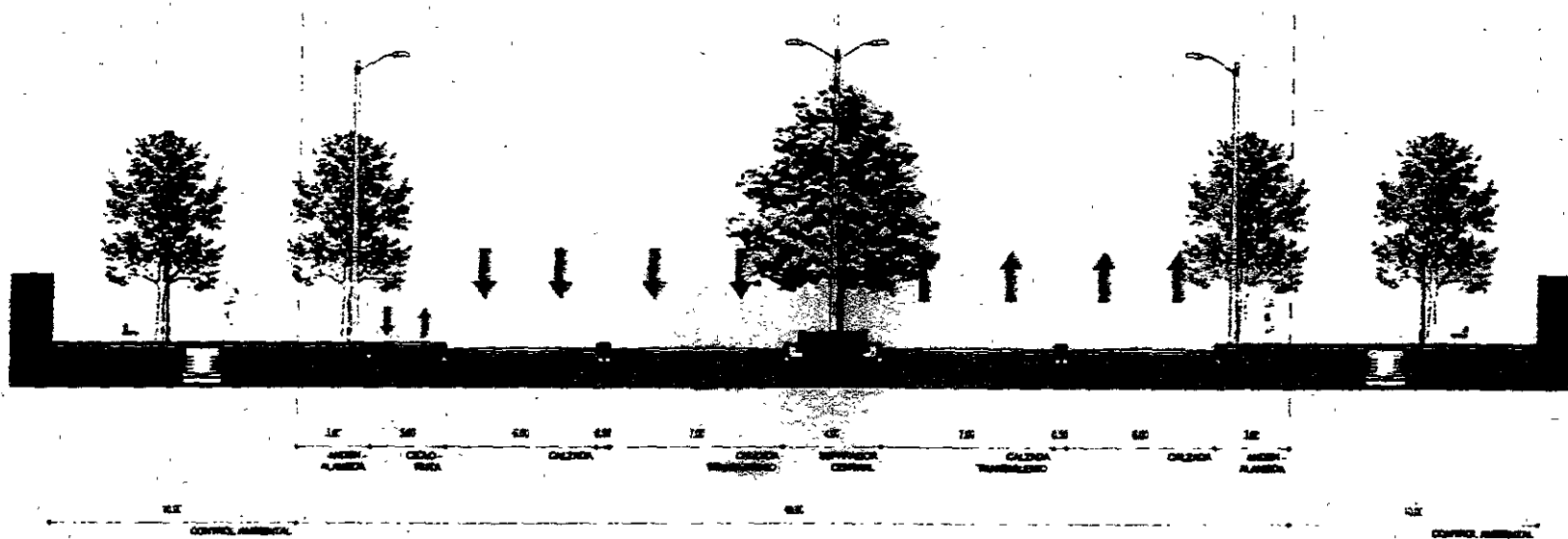
PERFILES VIALES

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
Anexo 2: Página 11 de 20

V-2_B

Troncal
Ciclo-ruta - Vía

ANCHO TOTAL:	mínimo 40.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 4.00m
SEPARADOR LATERAL:	mínimo 0.50m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 3.00m
NUMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	mínimo 3.00m
NUMERO CARRILES TRANSMILENIO:	mínimo 4
ANCHO CARRIL TRANSMILENIO:	mínimo 3.50m
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.50m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10.00 metros



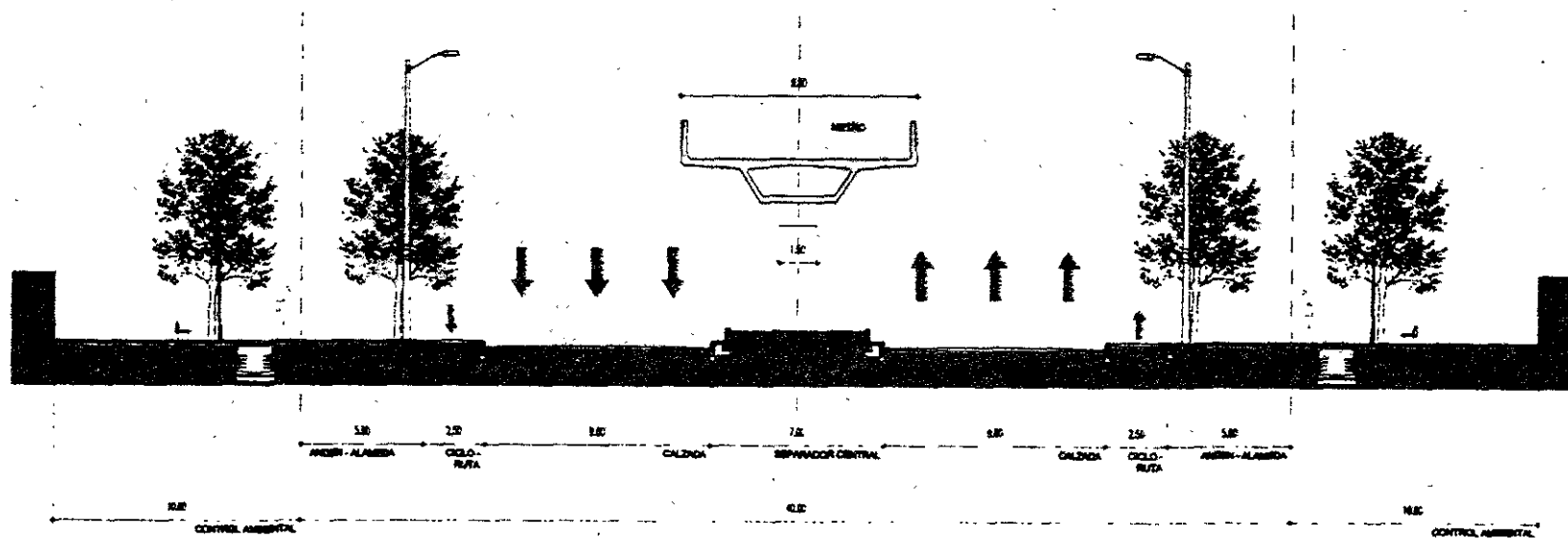
PERFILES VIALES

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
Anexo 21 Página 12 de 20

V-2c

**Metro
Ciclo-ruta - Vía**

ANCHO TOTAL:	mínimo 40.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 7.00m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 5.00
NUMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	mínimo 3.00m
ESPECIFICACIONES METRO:	según diseño
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.50m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10.00 metros



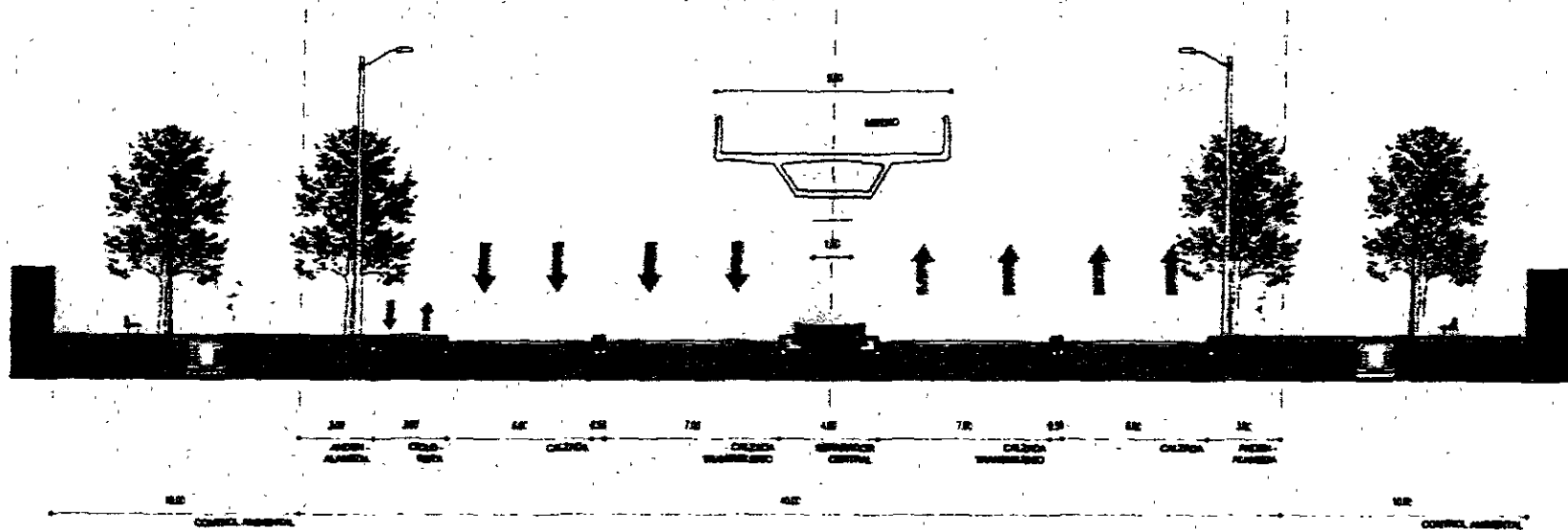
PERFILES VIALES

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
Anexo 3 | Página 13 de 38

V-2D

Metro - Troncal
Ciclo-ruta - Vía

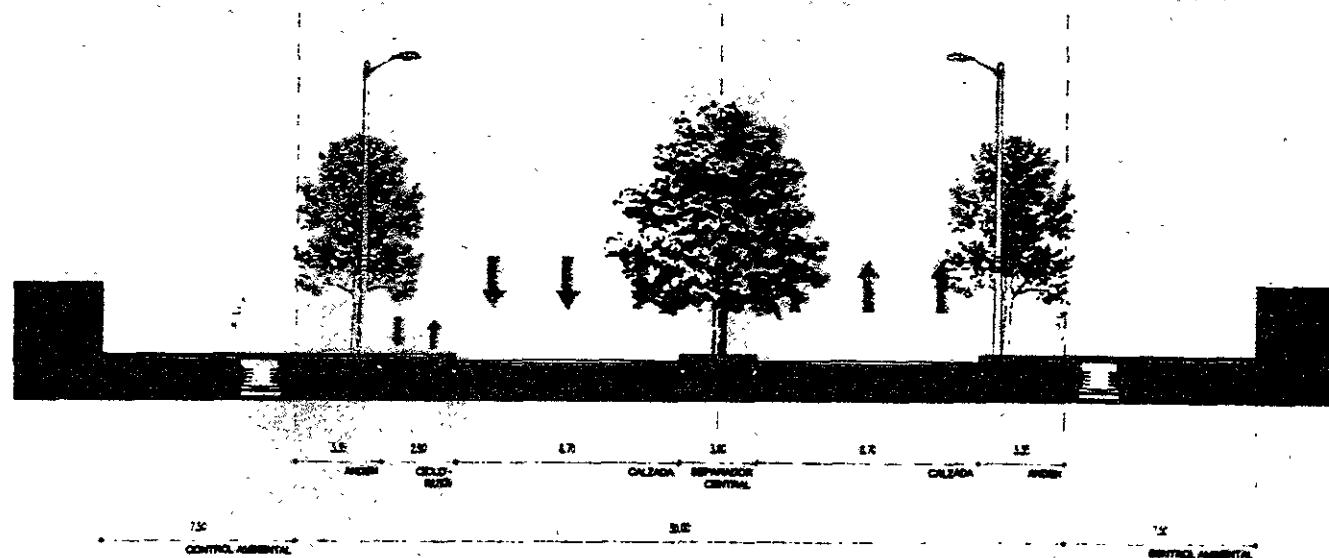
ANCHO TOTAL:	mínimo 40.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 4.00m
SEPARADOR LATERAL:	mínimo .50m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 3.00
NÚMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	mínimo 3.00m
NÚMERO CARRILES TRANSMILENO:	mínimo 4
ANCHO CARRIL TRANSMILENO:	mínimo 3.50m
ESPECIFICACIONES METRO:	según diseño
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.50m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10.00 metros



V-3A

Ciclo-ruta - Vía

ANCHO TOTAL:	mínimo 30.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 3.00m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 3.35m
NÚMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	mínimo 2.90m
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.50m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 7.50 metros



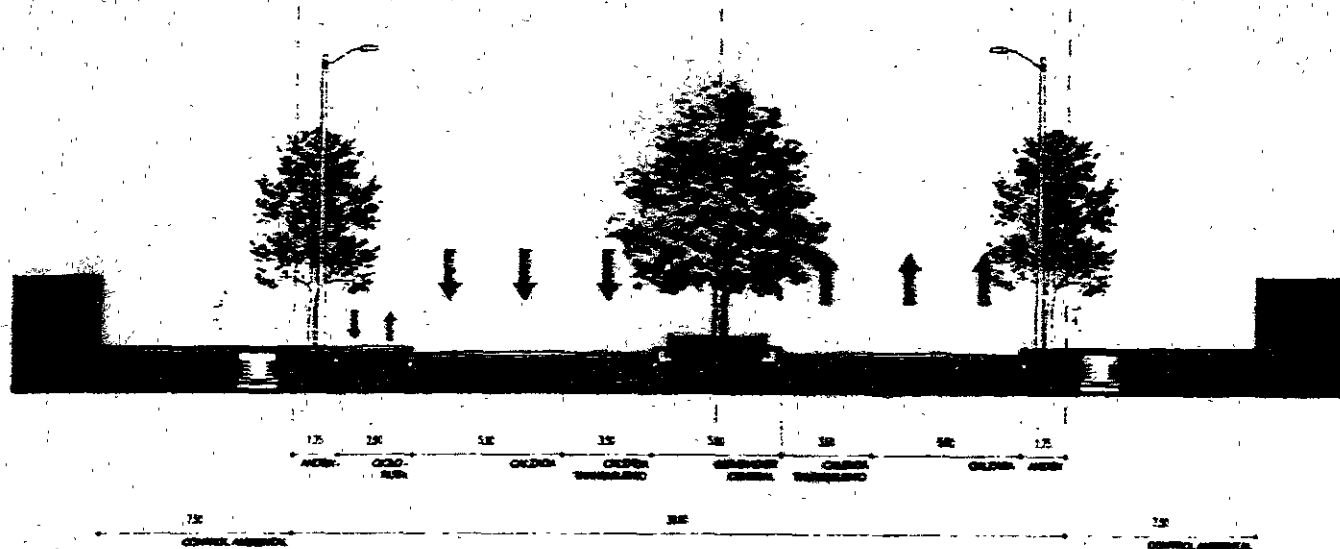
PERFILES VIALES

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
Anexo 3 | Página 16 de 20

V-3B

Troncal
Ciclo-ruta - Vía

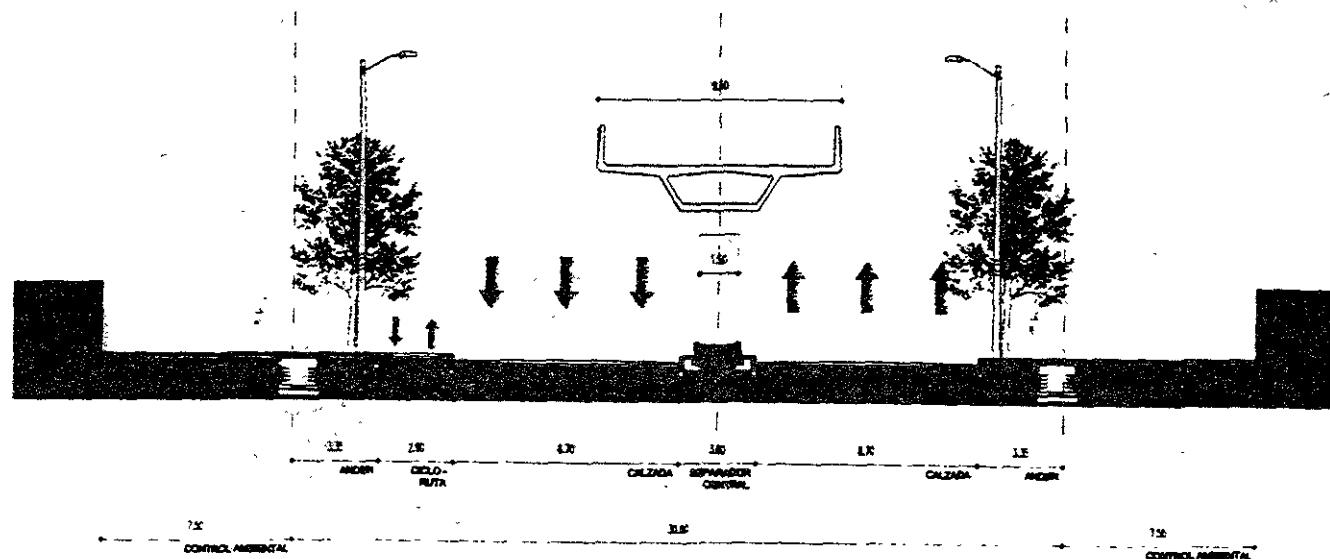
ANCHO TOTAL:	mínimo 30.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 5.00m
ANCHO ANDE:	mínimo 1.75m
NUMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	mínimo 2.90m
NUMERO CARRILES TRANSMILENIO:	mínimo 2
ANCHO CARRIL TRANSMILENIO:	mínimo 3.50m
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.50m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 7.50 metros



V-3c

**Metro
Ciclo-ruta - Vía**

ANCHO TOTAL:	mínimo 30.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 3.00m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 3.35m
NUMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	máximo 2.90m
ESPECIFICACIONES METRO:	según diseño
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.50m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 7.50 metros



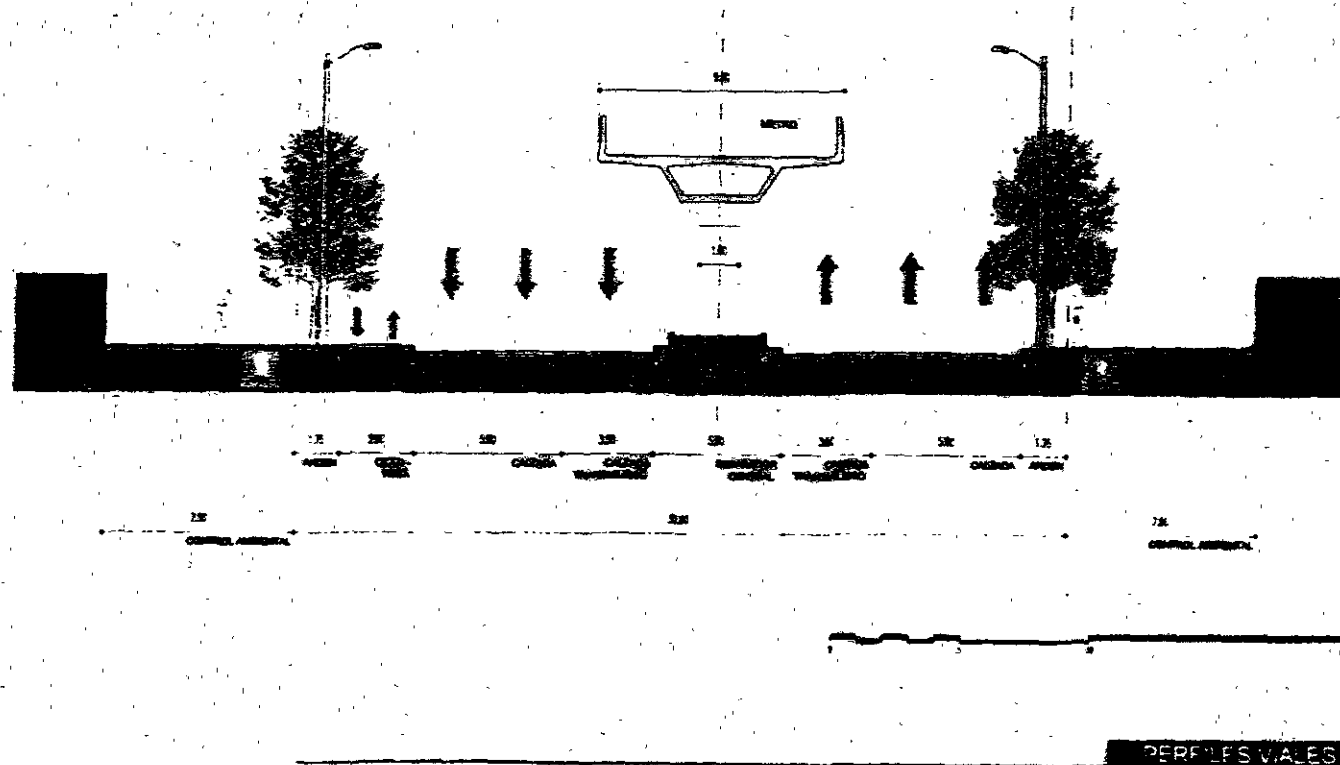
PERFILES VIALES

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE BOGOTÁ
Anexo 3 | Página 17 de 20

V-3D

Metro - Troncal
Ciclo-ruta - Vía

ANCHO TOTAL:	mínimo 30.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 5.00m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 1.75m
NÚMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	mínimo 2.90m
NÚMERO CARRILES TRANSILLENIO:	mínimo 2
ANCHO CARRIL TRANSILLENIO:	mínimo 3.60m
ESPECIFICACIONES MIERRO:	según diseño
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.50m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 7.50 metros



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL PARA SANTA FE DE BOGOTÁ, D.C.
 Anexo 2 (Página 12 de 22)

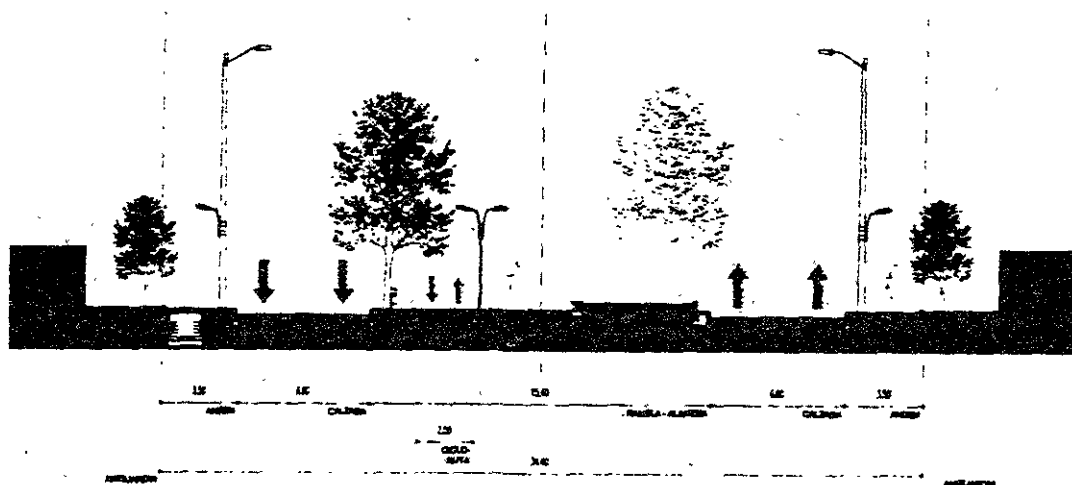
Perfiles Viales – Malla Vial Intermedia y Local

En los perfiles para las vías de las mallas Intermedias y Locales, se contempla también la inclusión de arborización, iluminación y tratamientos para andenes y separadores. Así mismo, se contemplan algunos casos en los que se incluyen ciclo-rutas en calzada, protegidas con la barrera prefabricada diseñada para tal efecto dentro del sistema constructivo de la Cartilla de Andenes.

V-P

Via Parque

ANCHO TOTAL:	mínimo 30.00m
SEPARADOR CENTRAL (Alameda):	mínimo 15.00m
ANCHO ANDE:	mínimo 2.50m
NÚMERO CARRILES TRÁFICO MOVTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRÁFICO MOVTO:	mínimo 3.00m
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.40m



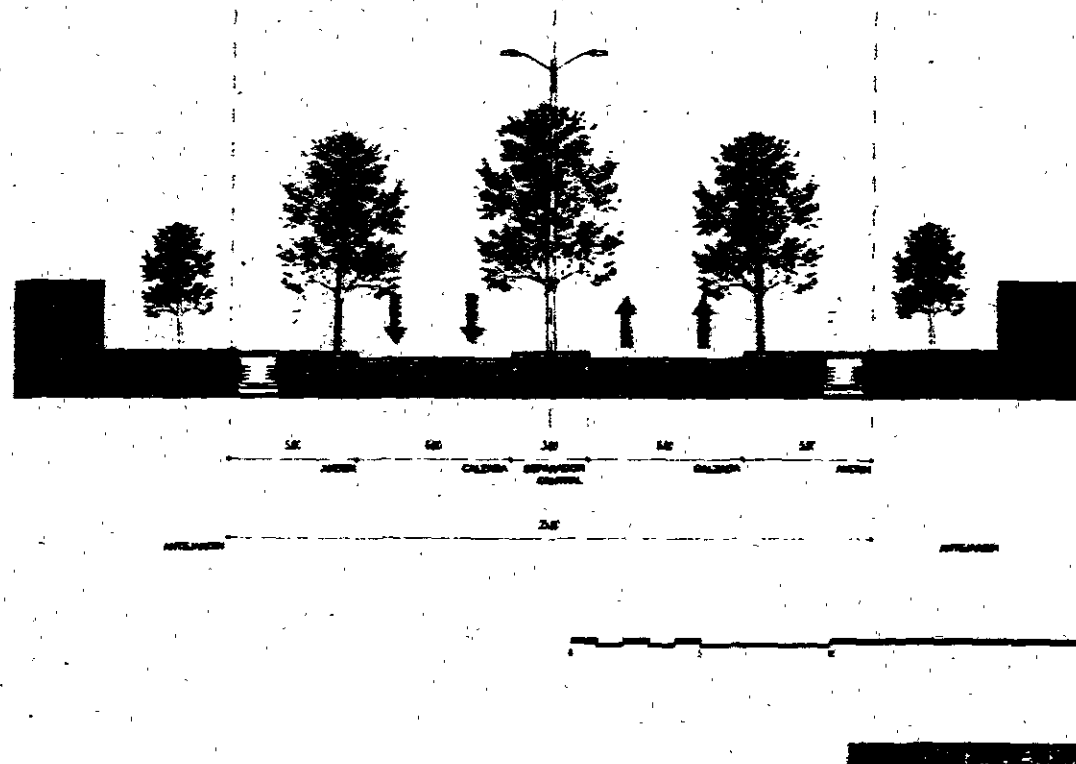
PERFILES VIALES

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
Anexo 51 (Página 28 de 28)

V-4

**Malla Vial
Intermedia**

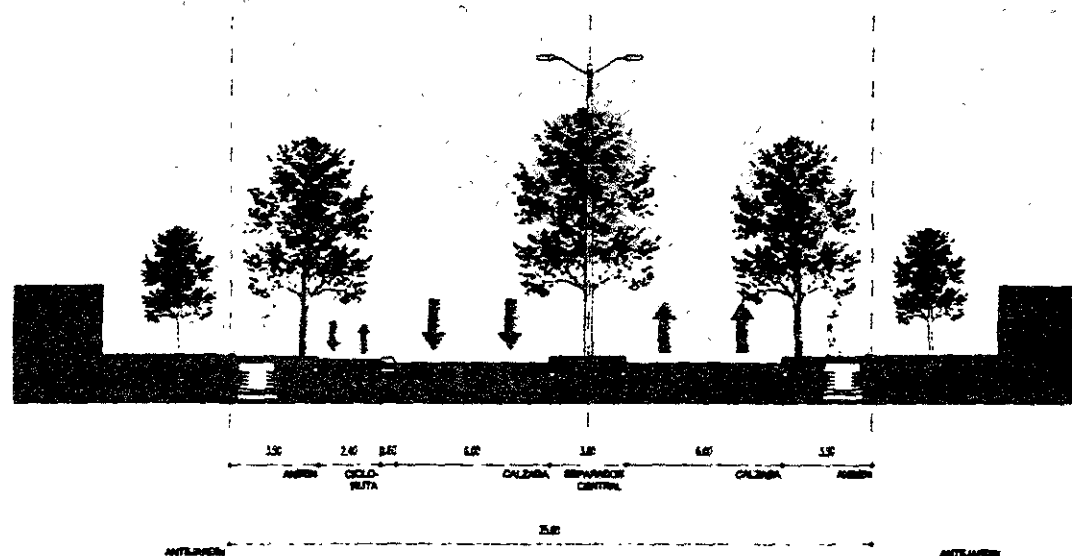
ANCHO TOTAL:	mínimo 25.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 3.00m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 5.00m
NÚMERO CARPUES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARPIL TRAFICO MIXTO:	mínimo 3.00m



V-4

**Malla Vial Intermedia
Ciclo-ruta**

ANCHO TOTAL:	mínimo 25.00m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 3.00m
ANCHO ANDEN:	mínimo 5.00m
NUMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	máximo 3.00m
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.40m



PERFILES VIALES

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
Anexo 3 | Página 23 de 28

V-4A

Red Vial
Intermedia

ANCHO TOTAL:	mínimo 22.00m
ANCHO ANDE:	mínimo 6.50m
NUMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 2 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	mínimo 3.00m



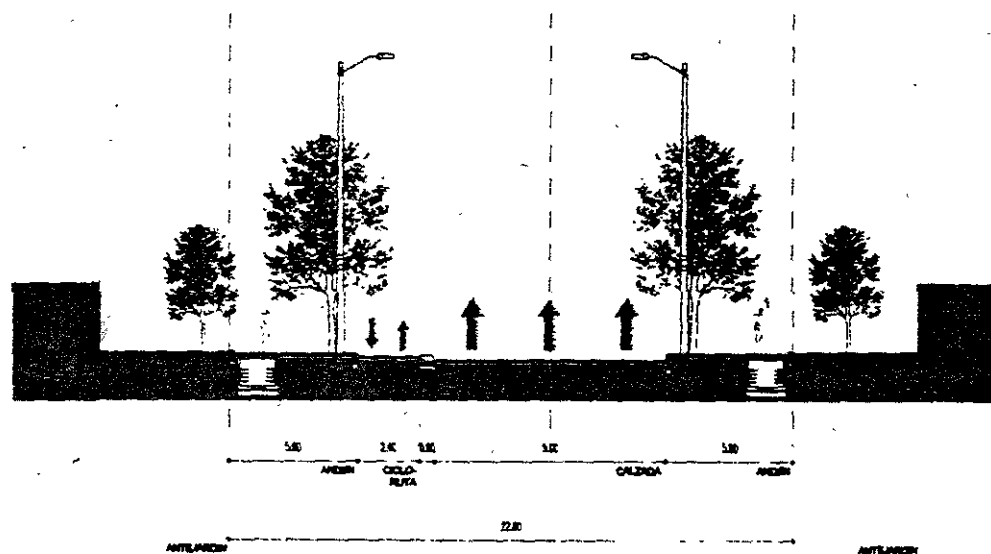
Red Vial
Intermedia

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL PARA SANTA FE DE BOGOTÁ, D.C.
Anexo 31 Página 28 de 28

V-4A

Malla Vial Intermedia Ciclo-ruta

ANCHO TOTAL:	mínimo 22.00m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 6.50m
NUMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 2 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	máximo 3.00m
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.40m



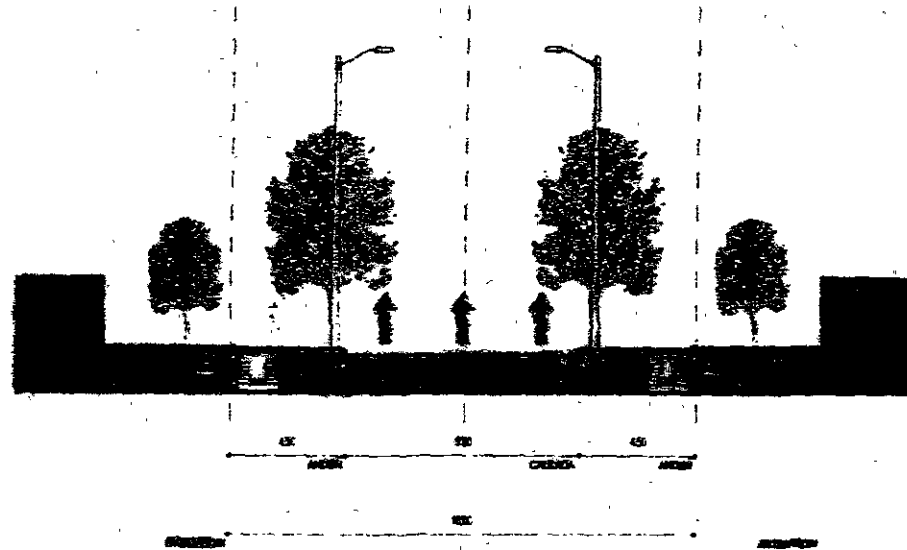
PERFILES VIALES

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
Anexo 21 Página 24 de 30

V-5

Red Vial
Intermedia

ANCHO TOTAL:	mínimo 18.00m
ANCHO ANEJO:	mínimo 4.50m
NÚMERO CARRELES TRAFICO MIXTO:	mínimo 2 (según diseño)
ANCHO CARREL TRAFICO MIXTO:	mínimo 3.00m



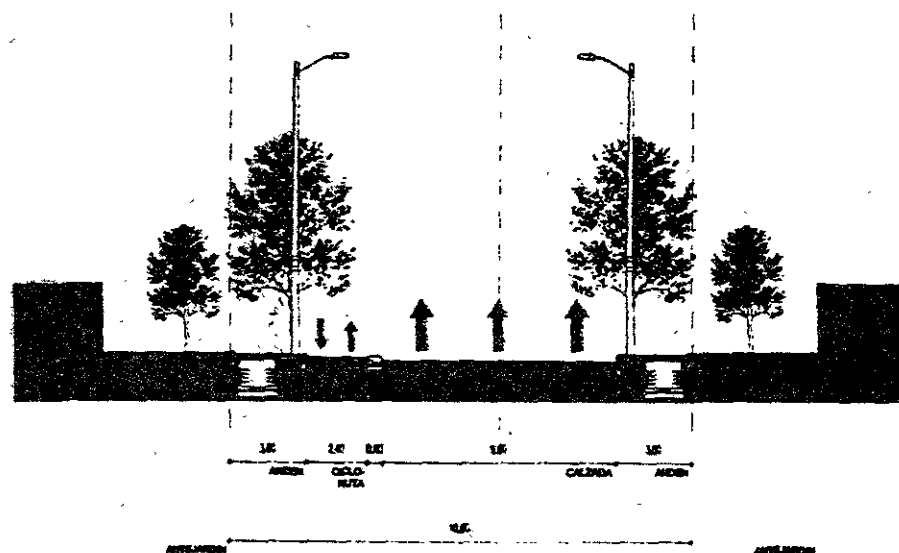
PERFILES VIALES

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
Anexo 3 (Página 25 de 32)

V-5

**Malla Vial Intermedia
Ciclo-ruta**

ANCHO TOTAL:	mínimo 18.00m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 4.50m
NÚMERO CARRILES TRÁFICO MIXTO:	mínimo 2 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRÁFICO MIXTO:	mínimo 3.00m
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2.40m



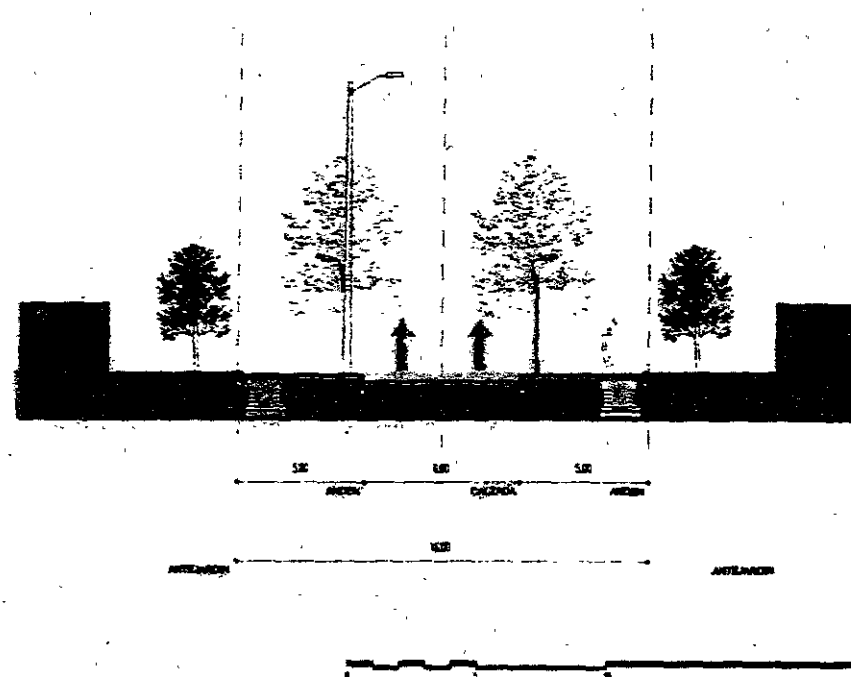
PERFILES Viales

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
Anexo 3 | Página 28 de 28

V-6

**Malla Vial
Intermedia**

ANCHO TOTAL:	mínimo 16.00m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 5.00m
NÚMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 2 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	mínimo 3.00m

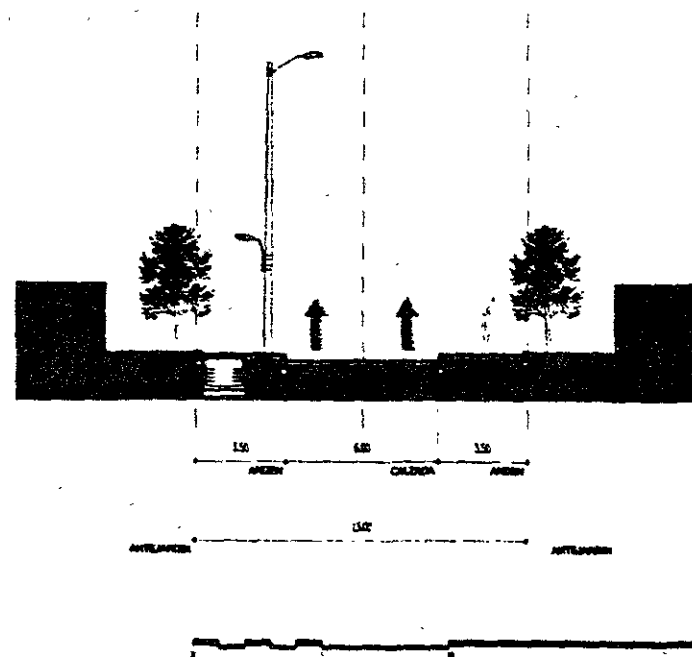

PERFILES VIALES

 PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
 Anexo 3 | Página 27 de 30

V-7

**Malla Vial
Local**

ANCHO TOTAL:	mínimo 13.00m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 3.50m
NUMERO CARRILES TRAFICO MIXTO:	mínimo 2 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRAFICO MIXTO:	máximo 3.00m



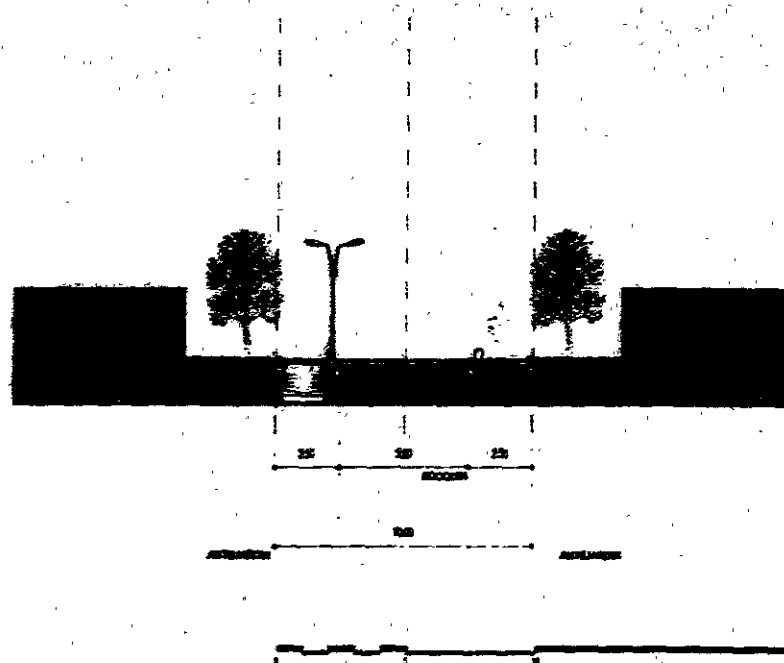
PERFILES VIALES

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
Anexo 3 | Página 28 de 28

V-8

Malla Vial
Local

ANCHO TOTAL: mínimo 10.00m



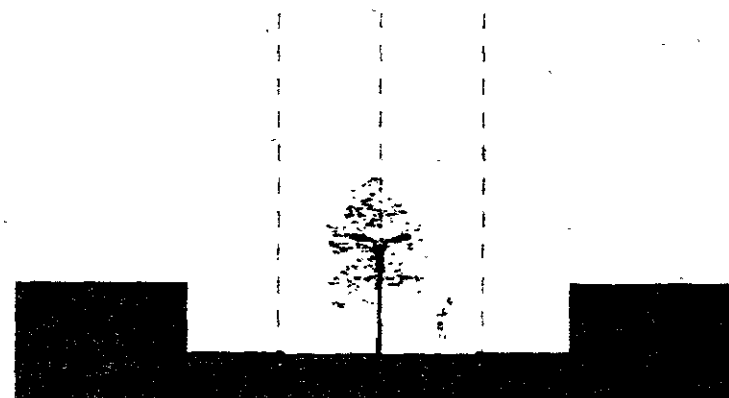
PERFILES VIALES

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ
Anexo 3 | Página 29 de 29

V-9

Vía Peatonal

ANCHO TOTAL: mínimo 8.00m



ACEROS

LC

APTELACION

APTELACION



PERFILES VIALES

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE GUAYAS (SE-EDMOP)
Anexo 3 (Página 28 de 28)

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE SANTA FE DE BOGOTÁ D.C.

Anexo 4

Programa de Ejecución Vigencia 2000 - 2001

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL PROGRAMA DE EJECUCION PRIMERA PARTE:

La Ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial en el corto plazo Corto Plazo

Introducción.

El presente documento describe el proceso por medio del cual se elaboró el Programa de Ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial -POT- para el Distrito Capital. Este se ha realizado de acuerdo a los postulados del artículo 18 del Decreto 879 del 13 de mayo de 1988 que reglamenta la presentación de los Planes de Ordenamiento Territorial en el marco de la Ley 388 de 1997.

Contiene las inversiones que la actual administración realizará hasta la culminación de su período. El Programa de Ejecución -PE- se ha elaborado en concordancia con el actual Plan Plurianual de Inversiones elaborado en el marco del Plan de Desarrollo Económico, Social y de Obras Públicas 1998 - 2001 bajo el nombre "Por la Bogotá que Queremos", el cual fue sancionado por el Concejo Distrital mediante el Acuerdo No.6 de junio 8 de 1998.

El documento da cuenta de la inversión de corto plazo, definida en el marco de la presente administración, tal como lo define la Ley 388 de 1997. En esta parte se hace un recuento de las metas generales del PE; se describe la inversión distrital que hace parte del PE, diferenciándola según su localización regional, urbana o rural.

La información para la elaboración de la primera parte de este documento ha sido suministrada por la Subdirección de Programación y Seguimiento de la Inversión Pública -SPSIP- del D.A.P.D. Corresponde a los registros elaborados por dicha Subdirección, que fueron la base para la elaboración del Plan de Desarrollo «Por la Bogotá que Queremos». El PE organiza esta información en función

de la estructura sectorial y objetivos generales que el POT ha definido.

Este PE hace parte integral del Documento Técnico de Soporte del POT. Como tal se incorpora al conjunto de documentos que hacen parte integral del Proyecto de Acuerdo que adopta el POT por parte del Distrito Capital.

1. LAS METAS GENERALES DEL PROGRAMA DE EJECUCIÓN.

A partir de los lineamientos técnicos que regulan la ocupación del territorio a largo plazo (1.999 a 2.010) el POT ha definido tres grandes ámbitos de acción:

1. Contribución a la construcción de un Ordenamiento Regional.
2. Integración y Puesta en Valor del Territorio Rural.
3. Ordenamiento del Espacio Urbano.

De ellos se infiere a corto plazo (1.999 a 2.001) el siguiente PE que tiene como finalidad garantizar durante la presente administración que la inversión pública de carácter físico se oriente al logro de las siguientes Metas Generales, a saber:

1. Consolidación del Soporte Ambiental regional y distrital.
2. Consolidación de Centros de Servicios.
3. Acceso Equitativo al Suelo Urbanizado.
4. Movilidad Rápida y Eficiente a nivel regional y local.
5. Valoración del Espacio Público.

Las acciones que comprende el PE inician el desarrollo efectivo del POT en los tres ámbitos señalados, y por tanto se dirigen a la consolidación de la Estructura Ecológica Principal; a la complementación y consolidación de los Sistemas Generales y al desarrollo efectivo de los Programas Estratégicos de Ordenamiento Territorial. Por intermedio de estas acciones, coordinadas y planificadas, se busca consolidar y ordenar las Piezas Urbanas.

A continuación se describe cada una de las metas generales del PE y su correspondencia con la Estructura Ecológica Principal, los Sistemas Generales y los Programas.